



PROCIP

**PROGRAMA INTEGRAL DE INVESTIGACIÓN PARA EL
DESARROLLO DE LAS CIUDADES PORTUARIAS**

Ciudades Portuarias Centroamericanas: retos y perspectivas para el desarrollo regional

14 de mayo de 2014

Dr. Roger H. Ríos Duarte





Organización





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura

Red de cooperación





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura





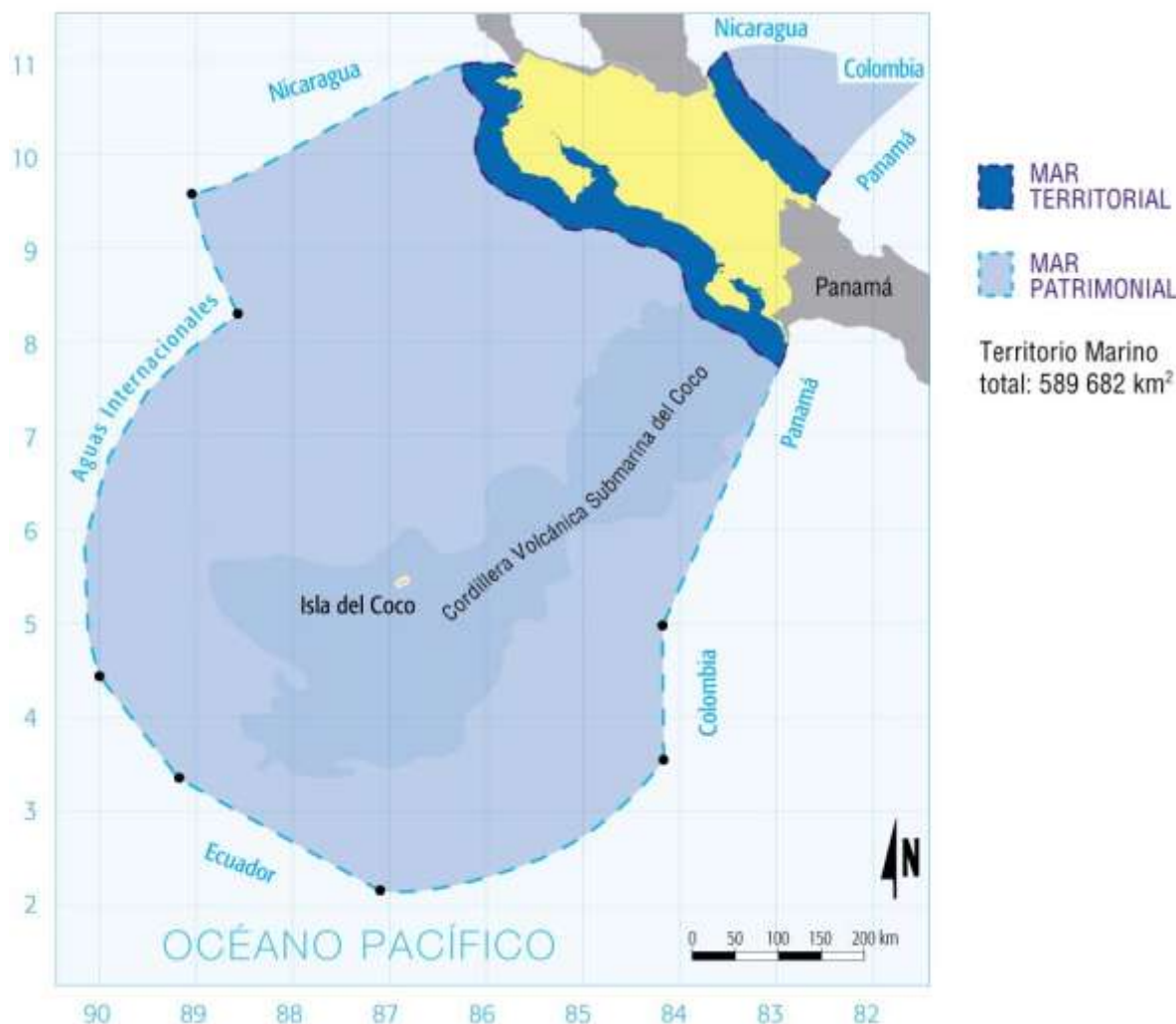
Hinterland:

“territorio que se comunica con un puerto, sirviéndole como vía comercial, y se considera dentro de su área de influencia terrestre”
(Granda, 2005; p.14)





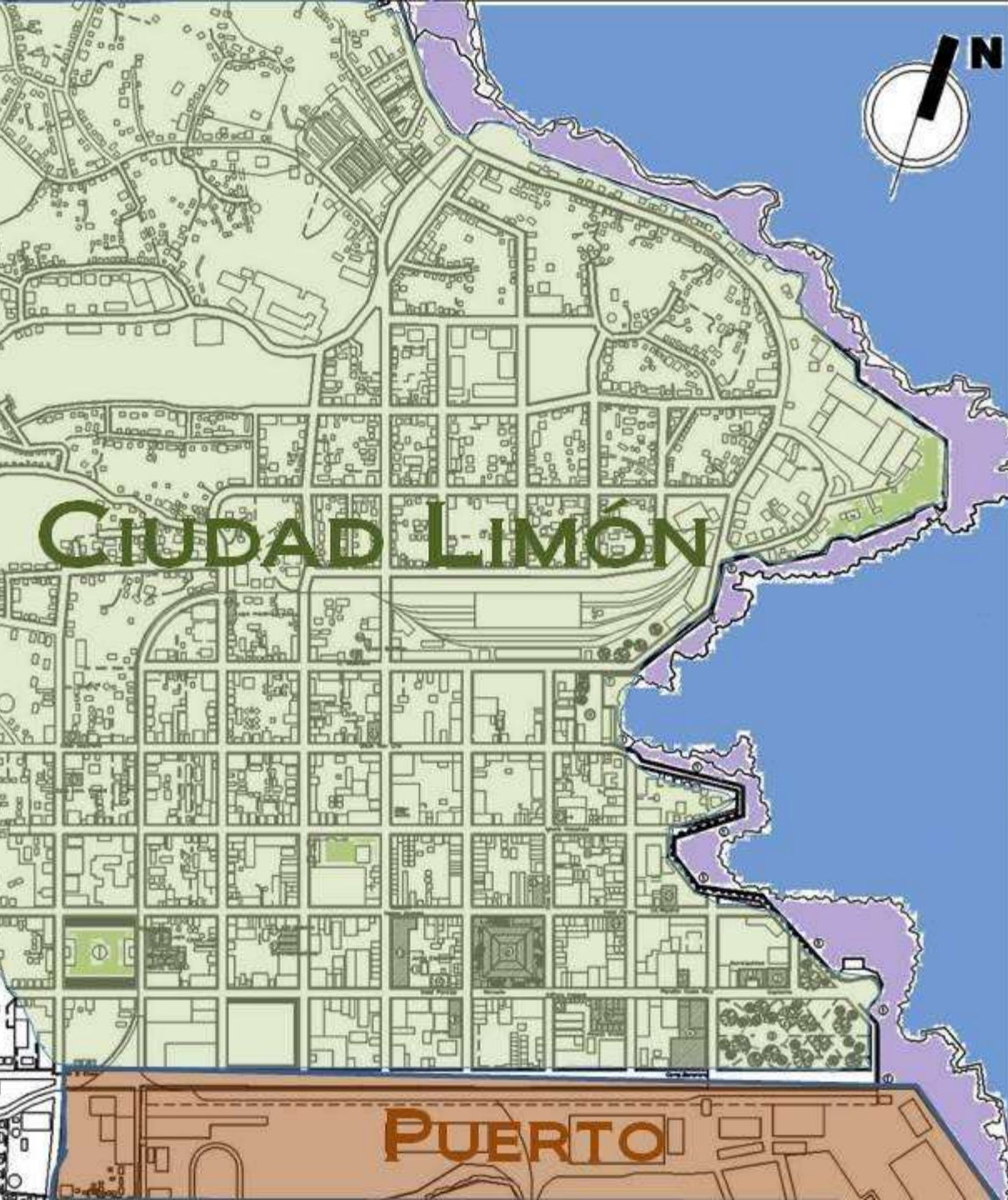
Foreland: “espacio marítimo desde el puerto exterior, definido por las vías de comunicación generadas por los tráficos marítimos, incluyendo sus conexiones y área de influencia marítima” (Granda 2005, p.20)





Waterfront:
son los espacios
urbanos
asociados a los
frentes de agua
de las ciudades
portuarias.





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura

Hinterland

Foreland

Waterfront

Puerto





HOSPITAL

CATEDRAL

ISLA UVITA

PUERTO DE LIMON

ALMACEN EL COLONO

PUENTE A
CIENEGUITA

CALLE A LOS COCOS



¿Qué es una Ciudad Portuaria?

- Elemento crítico en el sistema global de comercio y transporte marítimo.
- Un facilitador importante en la vida económica de la mayoría de los países.
- Un foco de actividad local, regional, nacional e internacional.



UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura





fotografía tomada por Francisco Colina C. en 1969.



UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura





Iglesia



Globalización
Cambio Tecnológico
Ambiente



Problemática actual de las CP

- Cambios Socio-económicos
- Impactos urbanísticos
- Incidencia ambiental
- Cultura y preservación de patrimonio material e inmaterial
- Gobernanza y colaboración Público-Privada





1. Cambios Socio-económicos

- Evolución de los sistemas portuarios.
- Competencia inter-portuaria.
- Transporte intermodal, logística y manejo de la cadena de suministros.



EVOLUCIÓN DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS - GENERACIONES

1ª GENERACIÓN antes de 1950	2ª GENERACIÓN Desde 1950 a finales década de los años 70	3ª GENERACIÓN 1980- 1990	4ª GENERACIÓN Desde mediados de los años 90
Interfaz entre dos modos de transporte	Centro de transporte de actividades industriales y de comercio	Centro de transporte integrado y plataforma logística para el comercio internacional	Redes de puertos

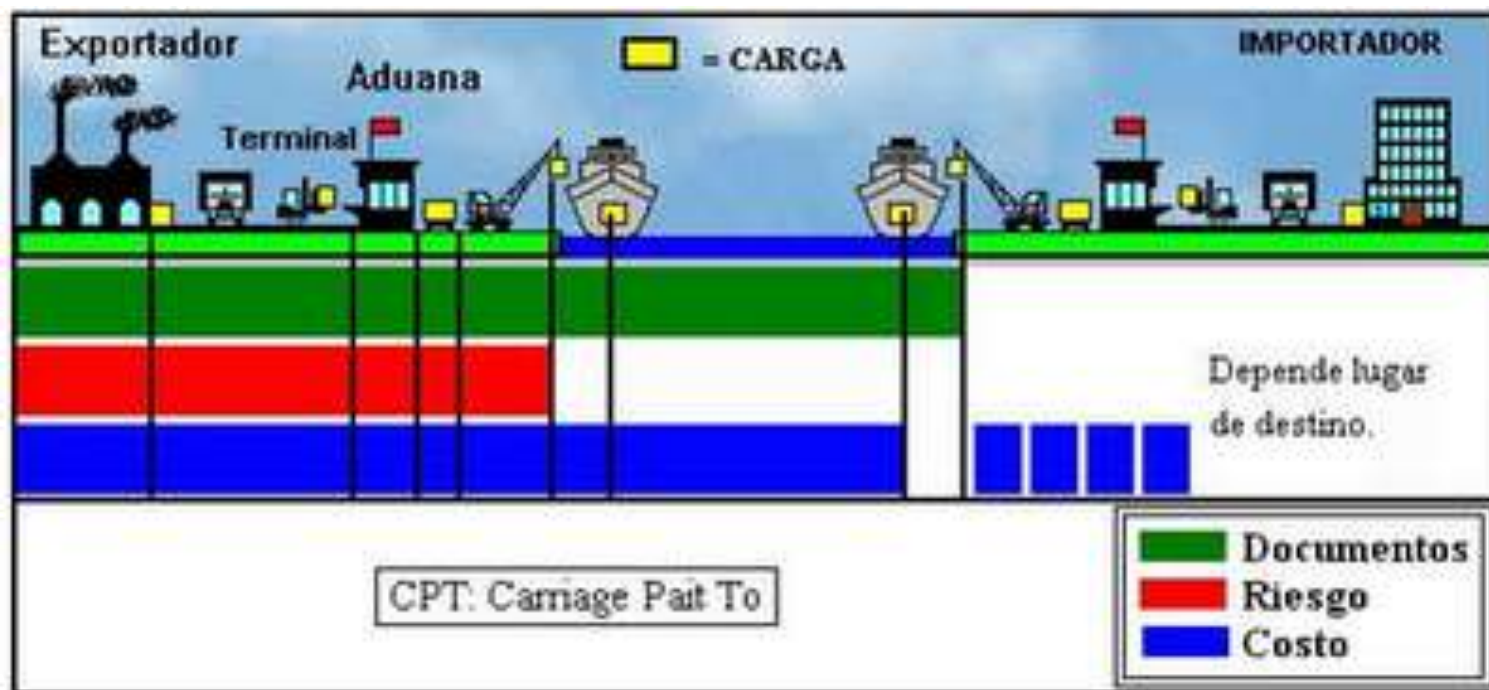


Servicios portuarios:

- servicios al buque y a la mercancía durante su estancia en puerto; prácticos, remolcadores, amarradores, estibadores, consignatarios, operadores portuarios, concesionarios de terminales, y otros.



Logística y cadena de suministros





Empleo portuario





2. Impactos urbanísticos

- Desarrollo y planificación de la ciudad.
- Administración de las zonas costeras y los Waterfronts.



Waterfronts:

- Uso urbano de los espacios portuarios.

hoteles, restaurantes,
áreas de oficinas,
equipamientos culturales
(públicos o privados:
cines, museos,
discotecas, centros
comerciales, mercado de
artesanos y otros)





Actividades de ocio:

- Construcción de marinas y puertos deportivos.
- clubes náuticos
- empresas de alquiler atraque /embarcaciones
- construcción, reparación, mantenimiento y venta de embarcaciones (carpintería, talleres motores, velas, y otros.)



Actividades de ocio

- empresas dedicadas a la comercialización de efectos navales, artes de pesca y prendas deportivas, etc.
- excursiones marítimas en barcos, alquiler de yates , equipos de buceo, práctica del submarinismo, y otros.



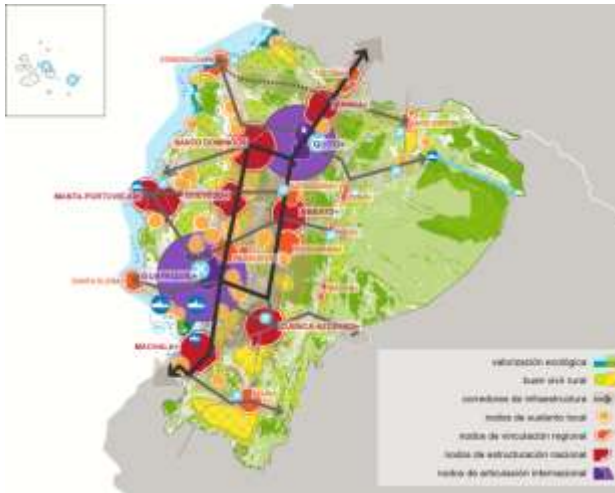
FORELAND





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura





Infraestructura urbana y portuaria:

- empresas dedicadas a la ingeniería-consultoría, empresas constructoras, control de calidad, entre otras.
- Es un negocio que implica diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras e instalaciones portuarias.



UNED

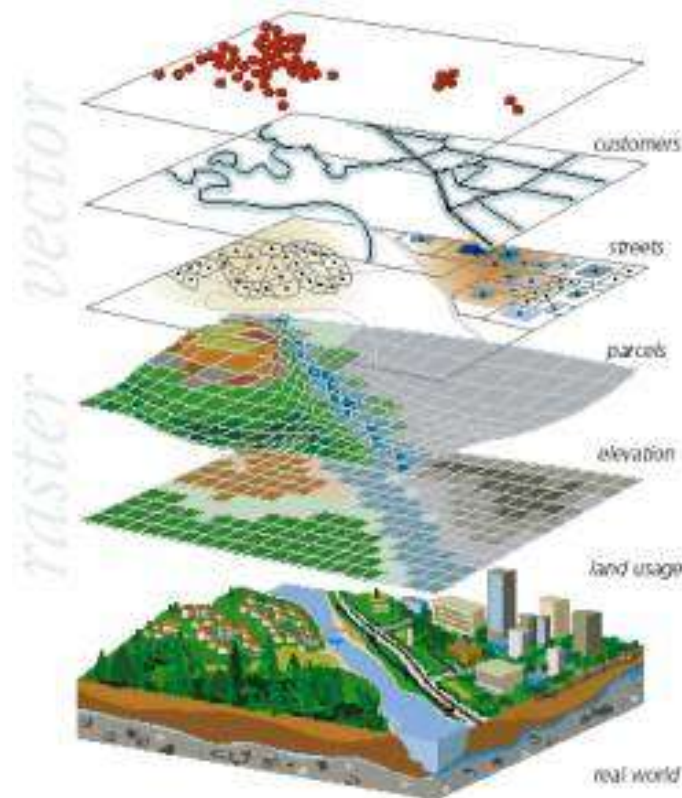
UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura

Hinterland









Planificación del territorio








Crecimiento de la población entre 2000 y 2010 (proyectada) Comparado con el promedio nacional

Media nacional: 16%

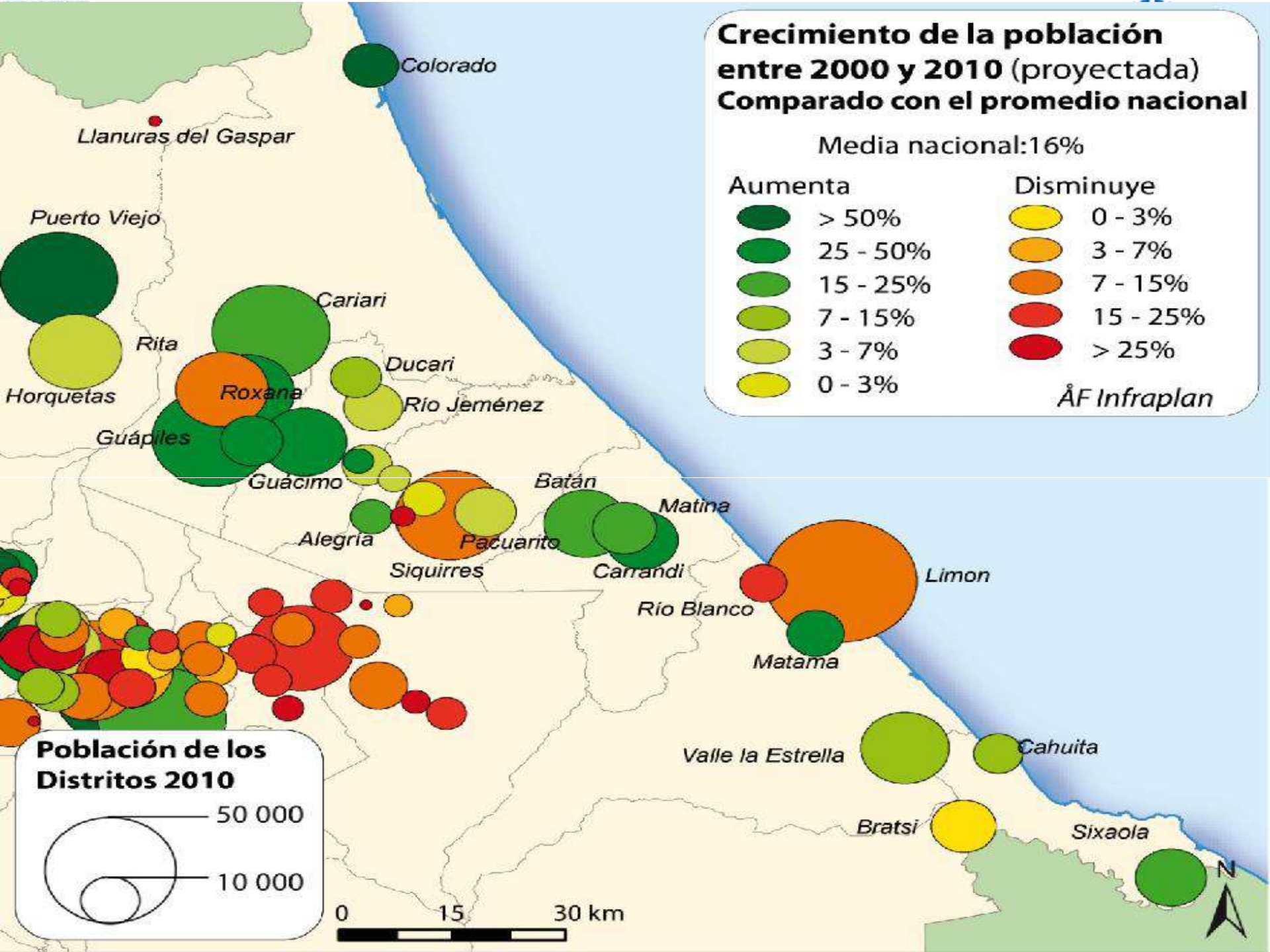
Aumenta

-  > 50%
-  25 - 50%
-  15 - 25%
-  7 - 15%
-  3 - 7%
-  0 - 3%

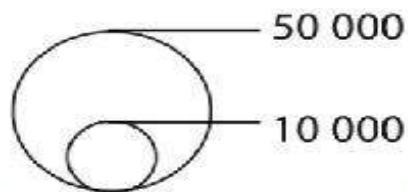
Disminuye

-  0 - 3%
-  3 - 7%
-  7 - 15%
-  15 - 25%
-  > 25%

ÁF Infraplan



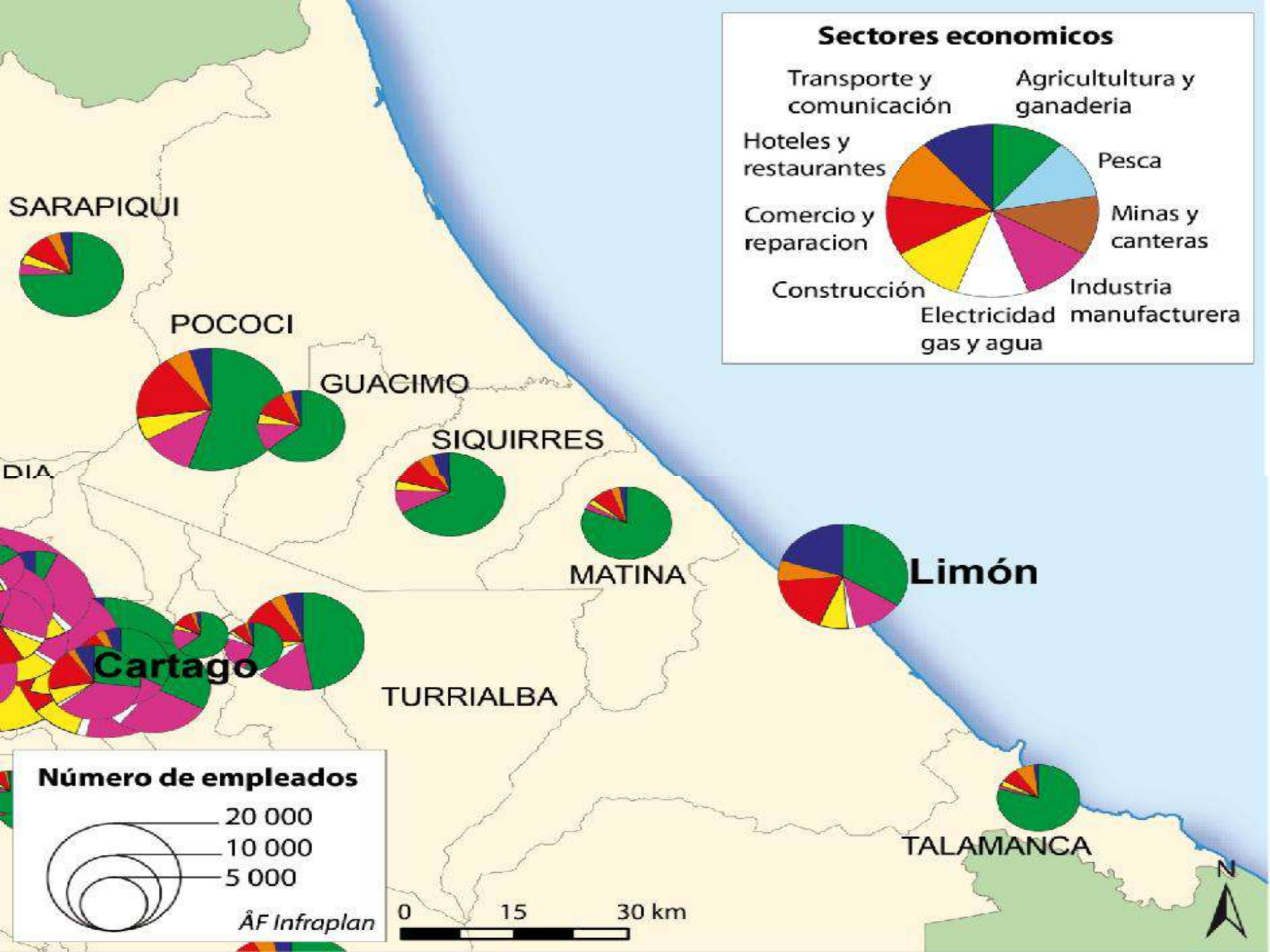
Población de los Distritos 2010



0 15 30 km



Sectores económicos





3. Impactos al Ambiente





MARPOL 73/78

- Anexo I** Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos.
- Anexo II** Prevención de la Contaminación por Sustancias Nocivas Líquidas Transportadas a Granel.
- Anexo III** Prevención de la Contaminación por Sustancias Perjudiciales Transportadas por Mar en Bultos.
- Anexo IV** Prevención de la Contaminación por Aguas Sucias.
- Anexo V** Basuras.
- Anexo VI** Emisiones de Gases.

4. CULTURA E IDENTIDAD DE LA CIUDAD PORTUARIA





EL PATRIMONIO MATERIAL:



- **INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS:**

Muelles, dársenas...

- **EDIFICACIONES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS:**

Almacenes, oficinas de la Administración, ...

- **URBANISMO:**

Las huellas del pasado en el trazado y la trama urbana



LA MEMORIA CULTURAL DE LA CIUDAD PORTUARIA

Archivos, bibliotecas, museos marítimos y portuarios...



Lenguaje, Prensa , Artes Plásticas, *Comics*, Alimentación, Vestimenta, Toponimia
(nombre del lugar)



OBJETOS PRODUCIDOS PARA NAVEGAR Y EXPLOTAR LOS RECURSOS MARÍTIMOS

- **LAS EMBARCACIONES:**
para el transporte marítimo y la construcción portuaria.
- **LAS HERRAMIENTAS Y MAQUINARIA:**
utilizada en la construcción naval
- **EQUIPOS Y UTILLAJE:**
utilizados para la manipulación de mercancías: Grúas, rampas, ganchos...
- **LAS ARTES DE PESCA, ETC.**
Redes, aparejos ...
- **VESTIDO Y ATUENDO:**
Uniformidad de las profesiones vinculadas a las actividades marítimas...





EL PATRIMONIO **INMATERIAL**: EL CONOCIMIENTO MARÍTIMO- PORTUARIO



EL “KNOW HOW” LABORAL DE LAS PROFESIONES MARÍTIMO PORTUARIAS:

Marinos, armadores,
pescadores, trabajos
portuarios , y otros.

CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS MARÍTIMO-PORTUARIAS

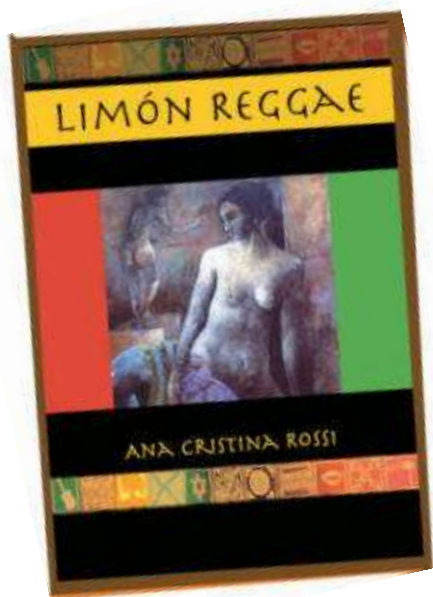
Diseño, construcción y
mantenimiento de
infraestructuras portuarias,
embarcaciones, y otros.

Métodos y procedimientos
de pesca.



LAS CREACIONES ARTÍSTICAS

LA PRODUCCIÓN ARTÍSTICA INSPIRADA EN / O POR EL MAR Y LOS PUERTOS:
Artes plásticas, literatura, novela gráfica, música, cine...





PRÁCTICAS SOCIALES

MODOS DE VIDA COTIDIANA

Tradiciones y
manifestaciones
marineras

PRÁCTICAS RELIGIOSAS

Virgen del Mar

ACTIVIDADES LÚDICAS

Juego de Domino,
deportes como el Crikvét
fiestas populares,

ALIMENTACIÓN Y GASTRONOMÍA

Jaquí con bacalao





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura



5. Colaboración Público – Privada



UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura





- Impulsar la conformación de un *cluster* marítimo portuario. Las instituciones, administraciones locales, puertos y empresas deberían aliarse para generar el efecto de ganar-ganar, y así atraer nuevos miembros al lugar.



Ordenarse es un complejo proceso





UNED

UNIVERSIDAD ESTATAL A DISTANCIA
Institución Benemérita de la Educación y la Cultura

Comprender más allá de los intereses particulares





Conclusiones

- Conceptualizar la ciudad portuaria como un modelo territorial descentralizado, con una comunidad que lidere el proceso de cambio estructural.



- Impulsar un modelo de desarrollo endógeno que considere la estructura productiva, el mercado de trabajo, la capacidad empresarial, así como el conocimiento tecnológico, la dotación de recursos naturales, la infraestructura, y la tradición y cultura sobre los que se articulan los procesos de crecimiento económico local.



¡Buen viento y buena mar a todos!